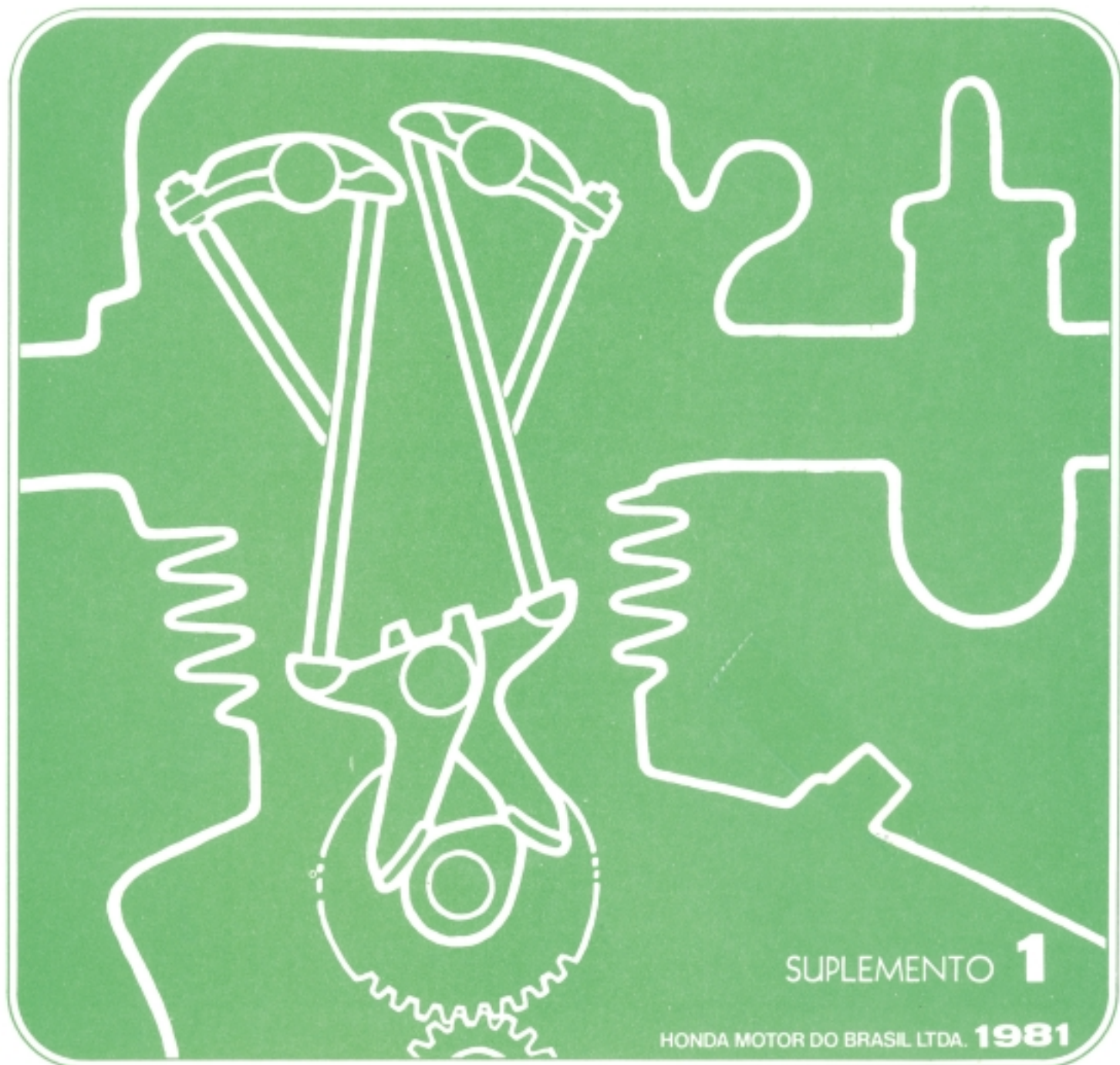


# MANUAL DE SERVIÇOS

## HONDA

### CG 125

*ALCOOL*



SUPLEMENTO **1**

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA. **1981**

Este Manual de Serviços contém todas as informações suplementares para a manutenção, inspeção e reparos da motocicleta HONDA CG-125 ÁLCCOL. Para as demais informações, consultar o Manual de Serviços HONDA CG- 125 ML. Uma completa compreensão das informações contidas neste manual o auxiliará a realizar serviços de manutenção de alta qualidade e a conservar um alto nível de rendimento ao veículo. Portanto recomendamos a máxima atenção às instruções aqui contidas, pois elas foram elaboradas visando à máxima qualidade, rapidez e segurança nos serviços realizados.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUIDAS NESTA PULBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO, NO MOMENTO DE AUTORIZAR A IMPRESSÃO. A HONDA MOTOR DO BRASIL SE RESERVA DIREITO DE FAZER MODIFICAÇÕES SEM INCORRER EM QUALQUER TIPO DE OBRIGAÇÃO. NENHUMA PARTE DESTA PULBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO ESCRITA.

## ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS .....	19-2
INSPEÇÃO / AJUSTE .....	19-4
CARBURADOR .....	19-6
ENCAMINHAMENTO DE FIOS E CABOS .....	9-12
TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA .....	19-14
ESPECIFICAÇÕES .....	19-15
ESQUEMA ELÉTRICO .....	19-16

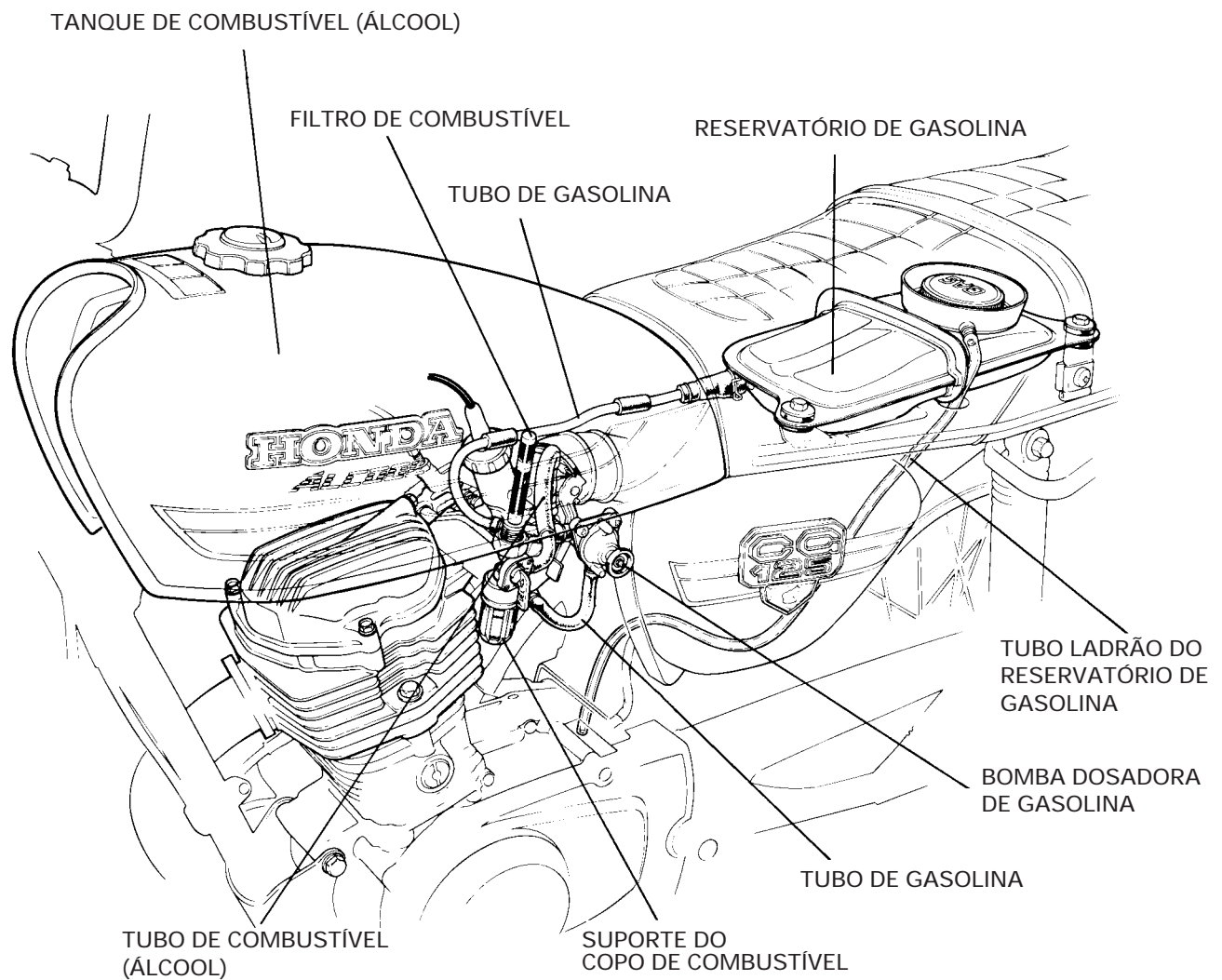
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MOTOR MOVIDO À ÁLCOOL

A motocicleta Honda CG-125 é movida a álcool. Em sua fabricação foram utilizadas as técnicas e soluções mais adequadas e modernas para seu funcionamento com o combustível álcool etílico hidratado.

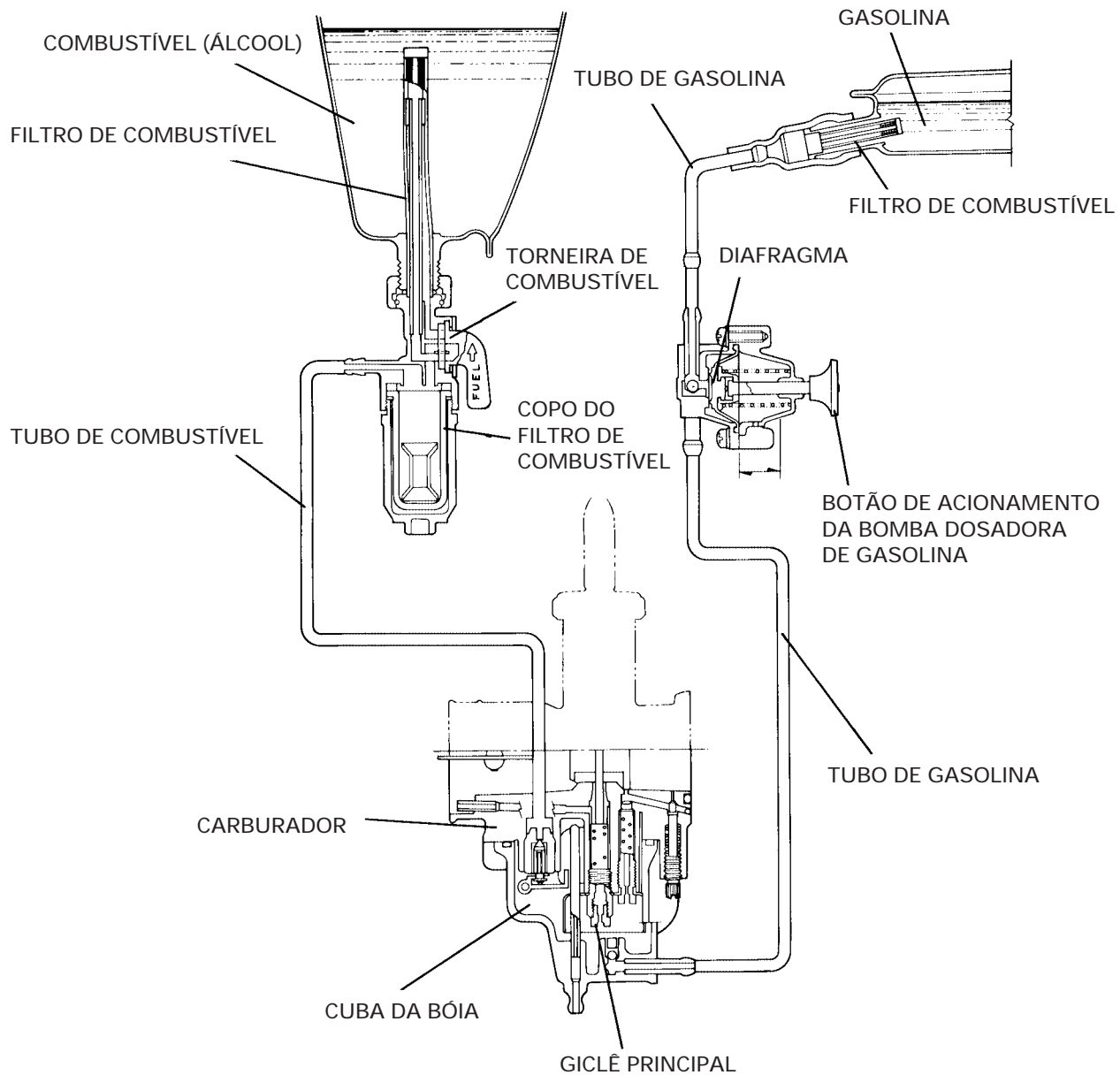
Devido às características desse combustível, foi necessário utilizar um sistema auxiliar de partida a frio, permitindo assim um perfeito funcionamento da motocicleta em qualquer condição climática.

O motor é fundamentalmente idêntico do tipo a gasolina, exceto o sistema de partida e o carburador.



## SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

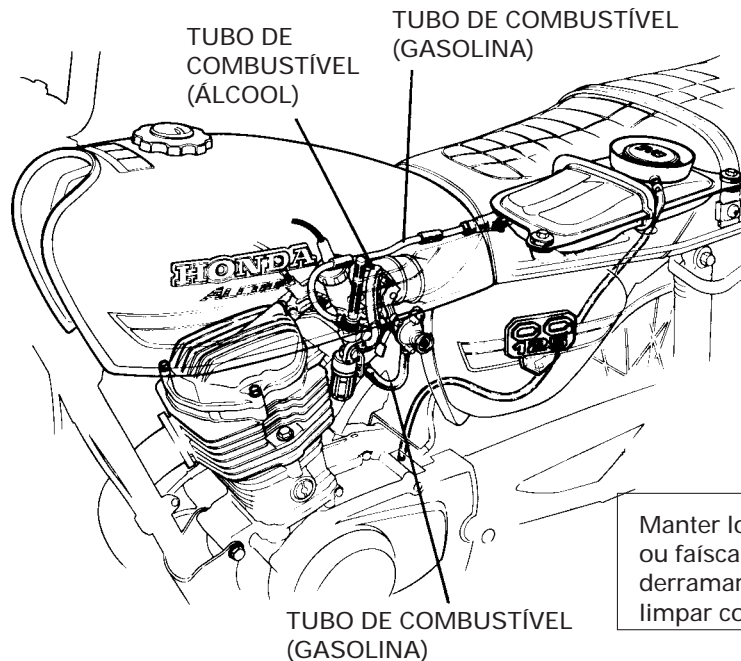
Para partidas em temperaturas inferiores a 10°C, com o motor frio, o combustível utilizado é a gasolina. Acionando-se a bomba dosadora de gasolina, injeta-se no carburador uma pequena quantidade desse combustível que permite o início de funcionamento do motor.



## INSPEÇÃO DO TUBO DE COMBUSTÍVEL

Inspeccionar a tubulação de combustível (álcool) entre o tanque de combustível e o carburador.

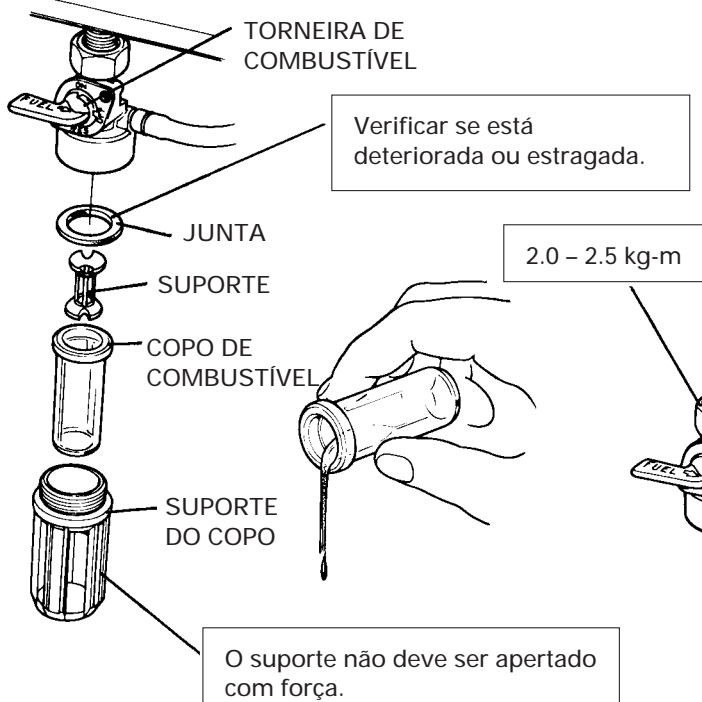
Verificar a tubulação de combustível (gasolina) entre o reservatório de gasolina e a bomba; e entre a bomba e o carburador.



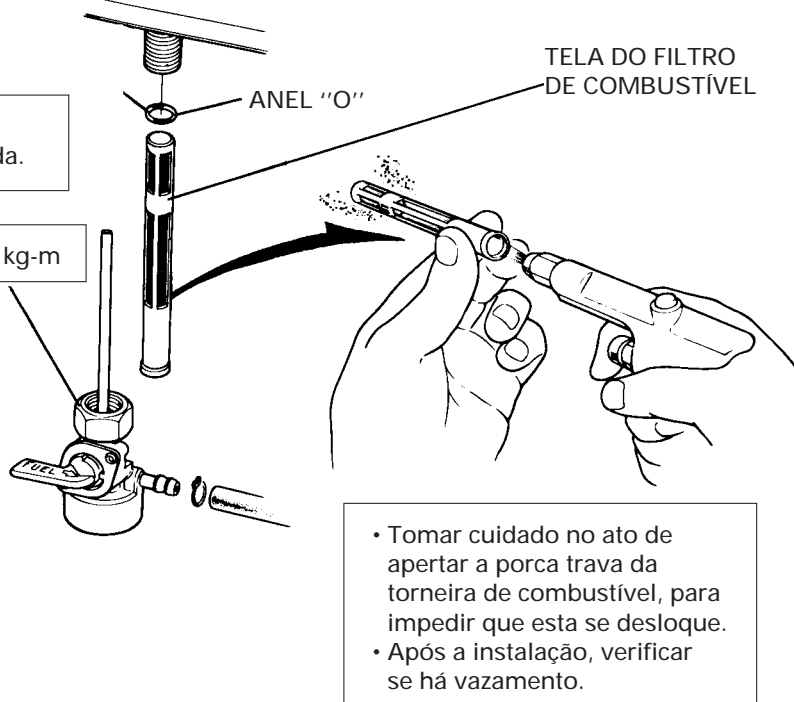
Manter longe das chamas ou faíscas. Quando derramar o combustível, limpar com um pano.

Substituir a tubulação de combustível se estiver estragada ou deteriorada.

(LIMPEZA DO COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL)  
Remover o copo do filtro de combustível e limpar os sedimentos acumulados.



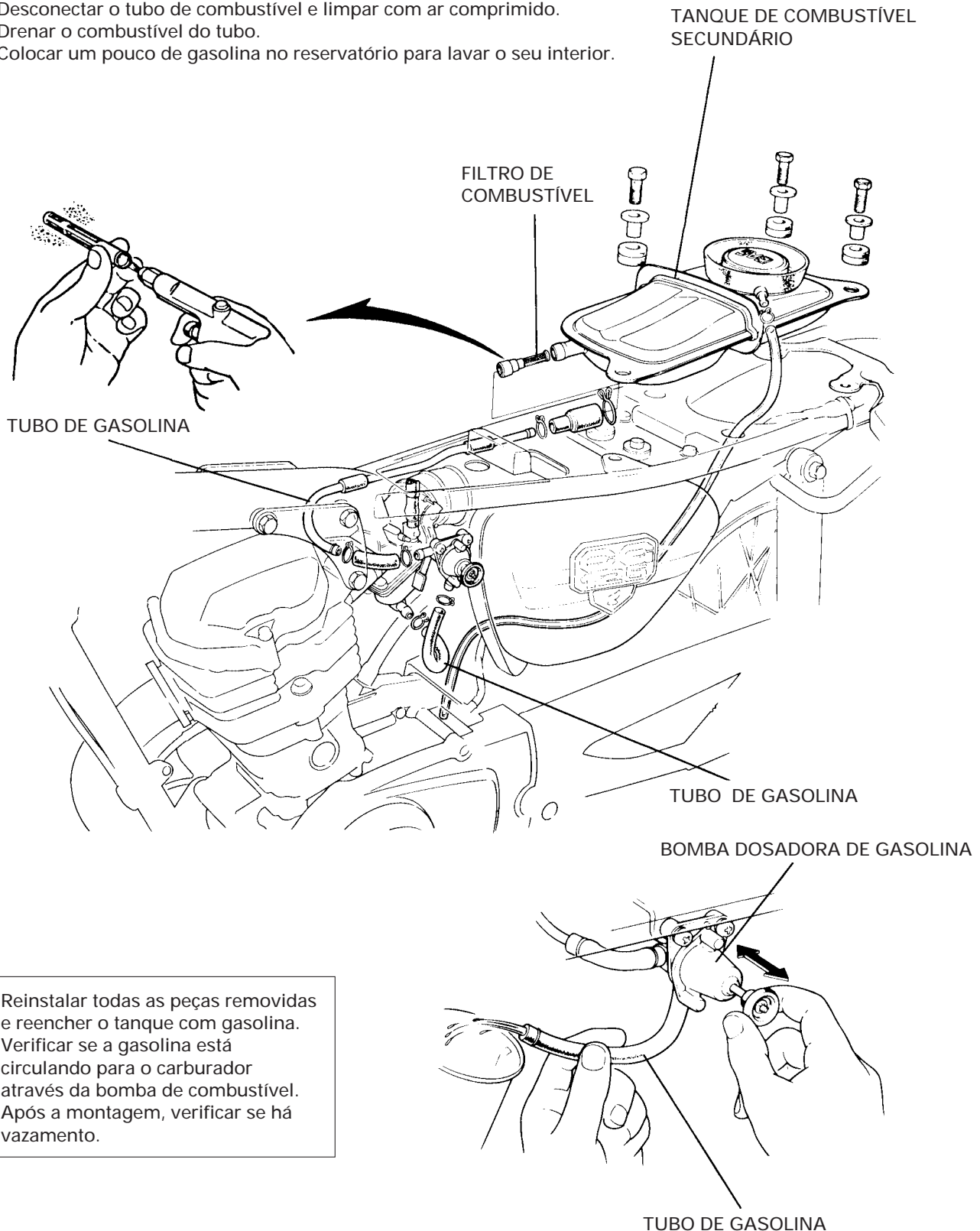
(LIMPEZA DA TELA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL)  
Remover a tela do filtro de combustível e limpar com ar comprimido.





## LIMPEZA DO SISTEMA DE PARTIDA A FRIO

1. Drenar o combustível do reservatório de gasolina.
2. Remover o reservatório de gasolina.
3. Desconectar o tubo de combustível e limpar com ar comprimido.
4. Drenar o combustível do tubo.
5. Colocar um pouco de gasolina no reservatório para lavar o seu interior.



- Reinstalar todas as peças removidas e reencher o tanque com gasolina.
- Verificar se a gasolina está circulando para o carburador através da bomba de combustível.
- Após a montagem, verificar se há vazamento.

## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

- Manter longe de chamas ou faíscas.
- Enxugar sempre o combustível derramado.
- Usar somente peças originais pois elas são resistentes ao álcool.
- Verificar os anéis e vedadores. Substituir se estiverem danificados.

## ESPECIFICAÇÃO DO CARBURADOR

MOTOCICLETA	CG-125 ÁLCOOL
MODELO	PD93A
GICLÊ - PRINCIPAL	# 100
GICLÊ MARCHA LENTA	# 48
POSICIONAMENTO DA TRAVA DA AGULHA	<p>MISTURA EMPOBRECE ↑ ORIGINAL ↓ MISTURA ENRIQUECE 2ª RANHURA</p>
ABERTURA DO PARAFUSO DO AR	1- 7/8 VOLTAS
ALTURA DA BÓIA	18,0 mm
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA	1.300 A 1.500 rpm



## REMOÇÃO DO CARBURADOR

- Antes de desmontar, drenar o carburador.
- Mantenha-o longe do fogo ou faíscas.
- Não usar peças arranhadas ou danificadas.

**PISTÃO**  
Desmontagem/Montagem.  
Página 19-7, 19-9

TUBO DE COMBUSTÍVEL

BRAÇADEIRA DO TUBO

TUBO DE GASOLINA

CABO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

TAMPA DO CARBURADOR

CARBURADOR – Desmontagem/Montagem.  
Ver página 19-8

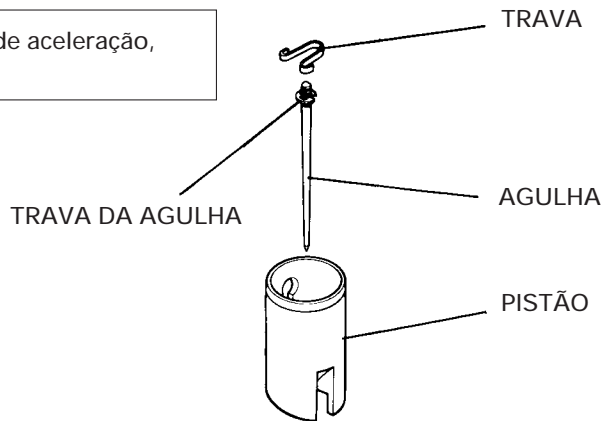
CUBA DA BÓIA

## REMOÇÃO DO PISTÃO

1. Remover do pistão, o cabo do acelerador

2. Remover do pistão, a agulha e a trava.

Verificar a sincronização entre o pistão e o cabo da bomba de aceleração, sempre que o pistão é removido.



Prender as molas conforme mostrado.

**CARBURADOR DESMONTAGEM/MONTAGEM**

**VÁLVULA DA CUBA**

Verificar o desgaste ou deterioração.

**BÓIA**

Verificar se a bóia está rachada ou danificada.

**GUIA DA AGULHA**

- Remover o pulverizador.
- Remover a guia de agulha, empurrando-a de dentro para fora.
- A substituição da guia da agulha deve ser feita em conjunto com a agulha.

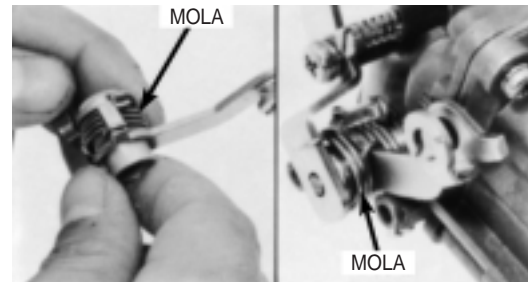
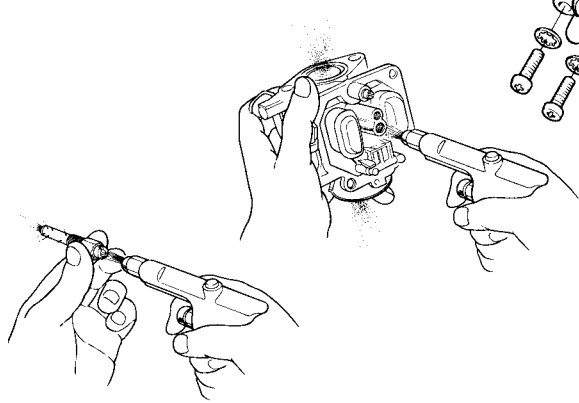
GICLÊ PRINCIPAL

PULVERIZADOR  
GICLÊ MARCHA LENTA

**PARAFUSO DA MISTURA**

Antes da remoção do parafuso da mistura, anote o número de voltas, para que posteriormente possa ser retornada na sua posição original. Para ajuste veja pág. 19-9.

**(LIMPEZA DOS GICLÊS DO CARBURADOR)**  
Limpar os giclês e o corpo do carburador com ar comprimido.



ALAVANCA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Após a montagem, verificar o seu funcionamento.

PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

Jamais deve ser esquecida a sua colocação.

VARETA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Verificar se está torta.

PARAFUSO DE DRENAGEM

DIAFRAGMA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Verificar se está danificada ou deteriorada.

**(NÍVEL DE COMBUSTÍVEL)**

Substituir a bóia e a válvula da cuba, se o nível estiver fora da especificação.

MEDIDOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL  
(No. 07400-0010000)



NÍVEL DA BÓIA: 18,0 mm

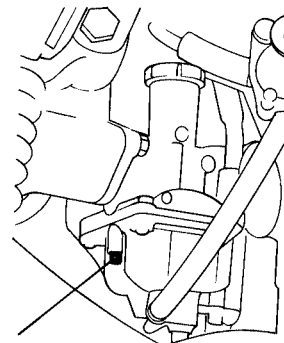
Ao instalar o pistão, mantenha a ranhura voltada para o lado direito.



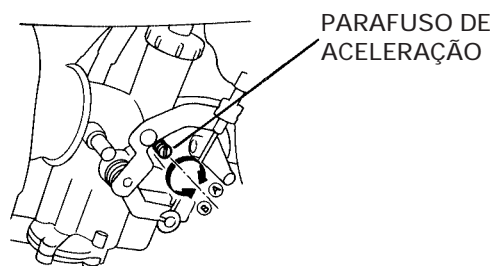
## REGULAGEM DO CARBURADOR

### REGULAGEM DA MARCHA LENTA

1. Fechar completamente o parafuso da mistura e abri-lo 1-7/8 voltas.
2. Ligar o motor e ajustar o parafuso de aceleração até obter a mínima rotação do motor.
3. Girar o parafuso da mistura do ar para a direita ou esquerda até obter a máxima e mais estável rotação do motor.
4. Ajustar novamente o parafuso de aceleração, de modo a obter uma rotação de marcha lenta entre 1.300 a 1.500 rpm.



PARAFUSO DA MISTURA

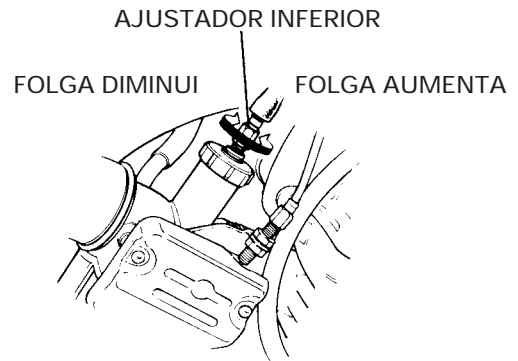
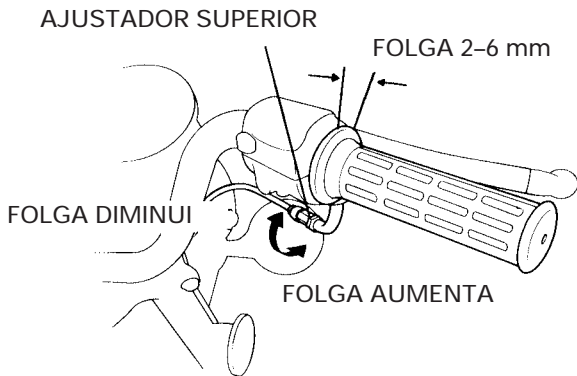


A - AUMENTA A ROTAÇÃO  
B - DIMINUI A ROTAÇÃO

## AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

1. Verificar a folga da manopla de aceleração.  
Folga 2-6 mm.
2. Ajustes menores devem ser feitos com o ajustador superior.
3. Ajustes maiores devem ser feitos com o ajustador inferior junto ao carburador.

- Verificar a sincronização do cabo de controle da bomba de aceleração, sempre que a folga da manopla é ajustada.
- Substituir o cabo do acelerador, se não for conseguida a folga adequada.



## AJUSTE DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

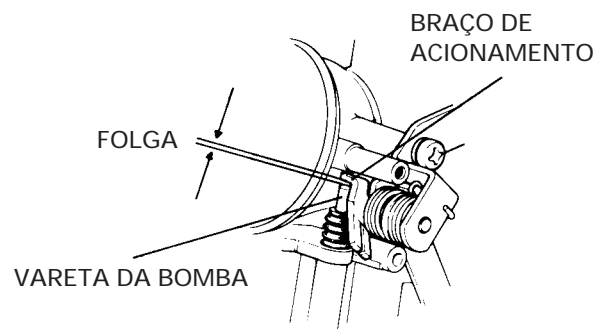
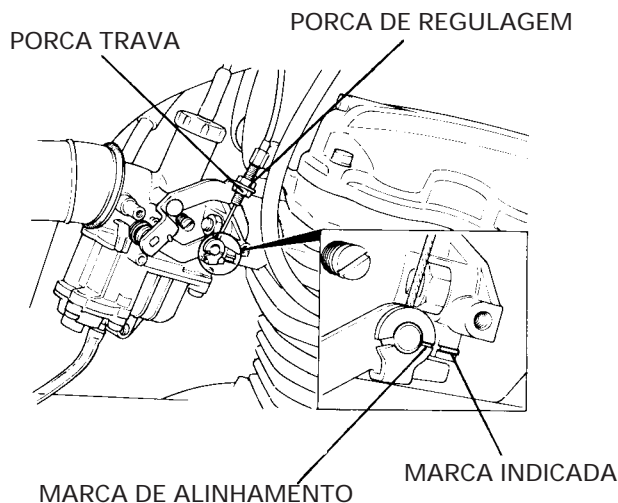
### (CABO DE ACIONAMENTO)

1. Remover a tampa do carburador.
2. Abrir completamente a manopla de aceleração e verificar se a marca do alinhamento do nível da bomba está alinhada com a marca indicada sobre o corpo do carburador.
3. Para ajustar, soltar a porca trava e girar a porca de regulagem tantas vezes quanto necessário.
4. Verificar novamente a sincronização do cabo.

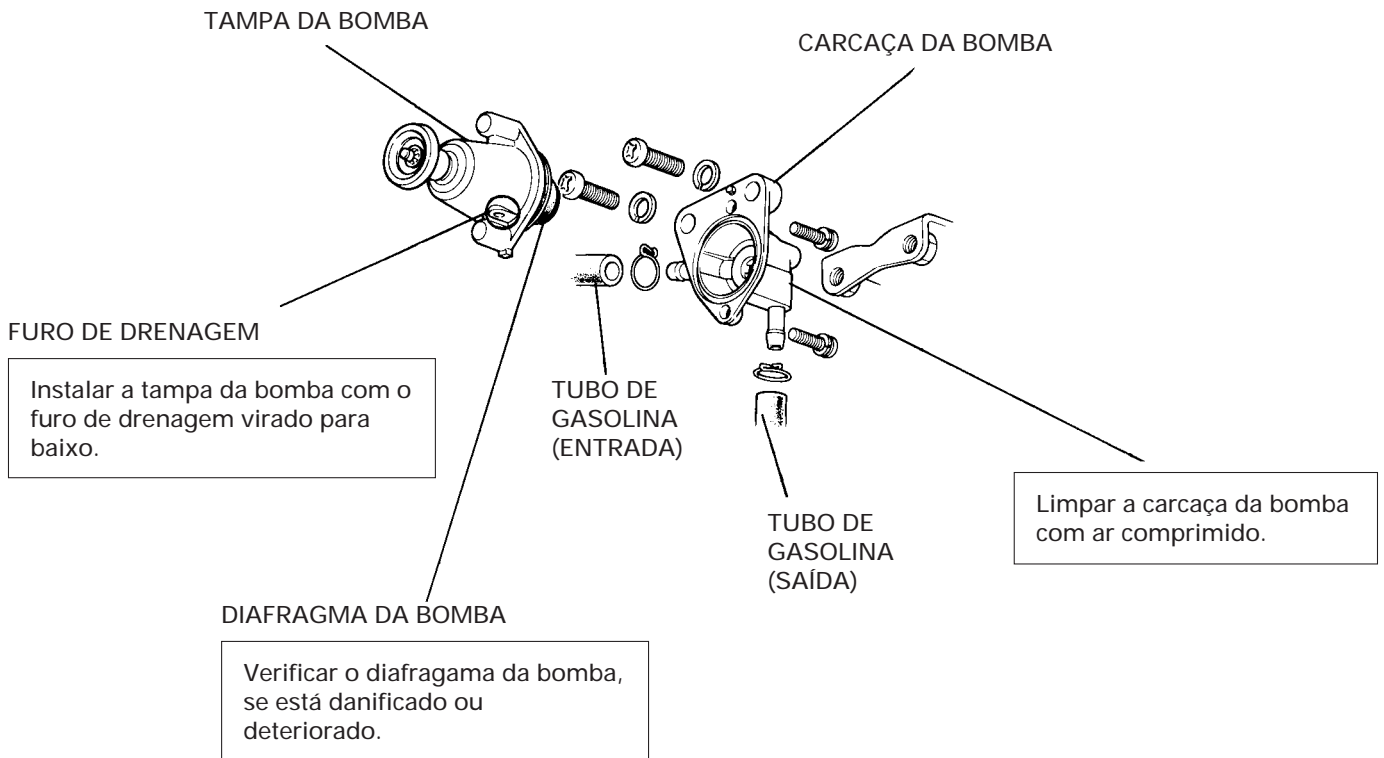
Estar seguro de que o cabo do acelerador está encaminhado corretamente, quando o cabo de controle de aceleração é inspecionado ou ajustado.

### (FOLGA DA VARETA DA BOMBA)

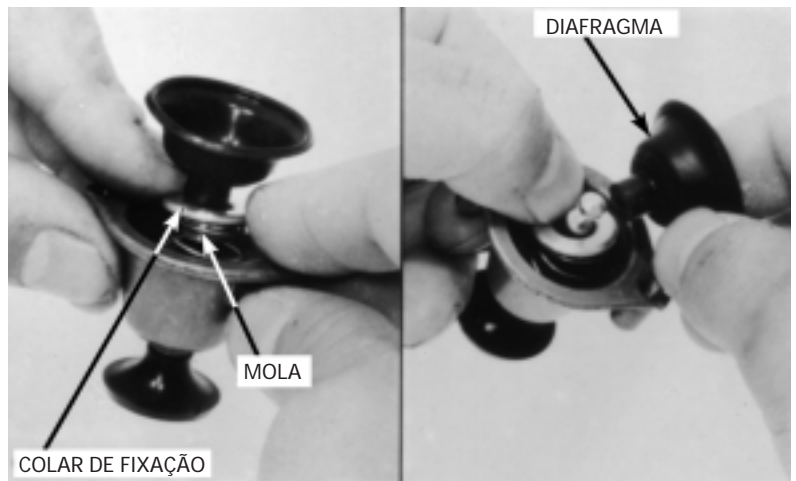
Medir a folga entre a vareta da bomba de aceleração e o braço de acionamento, com o pistão fechado. Folga: 1.1 mm. O ajuste é conseguido entortando-se o braço de acionamento.



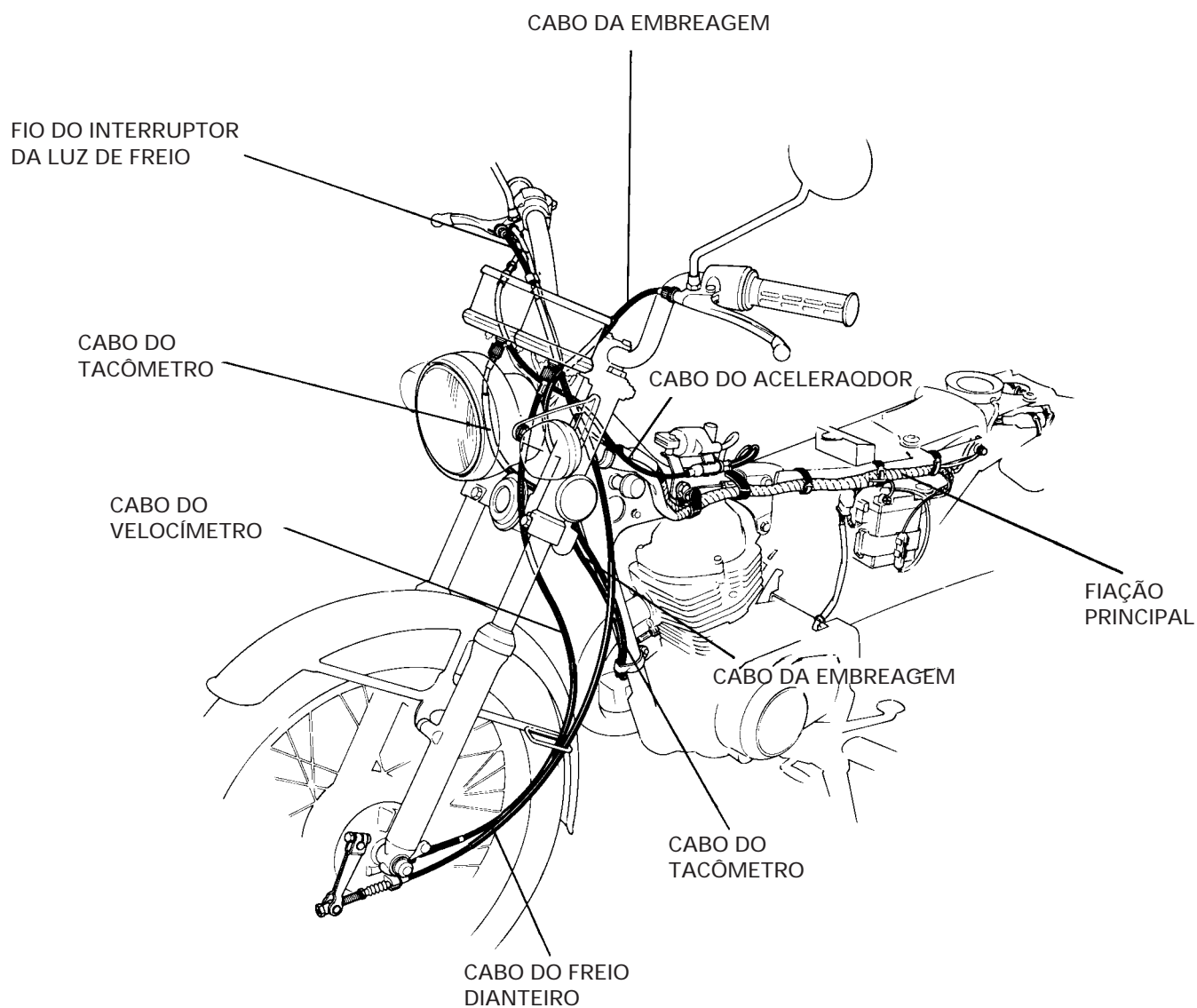
## BOMBA DOSADORA DE GASOLINA

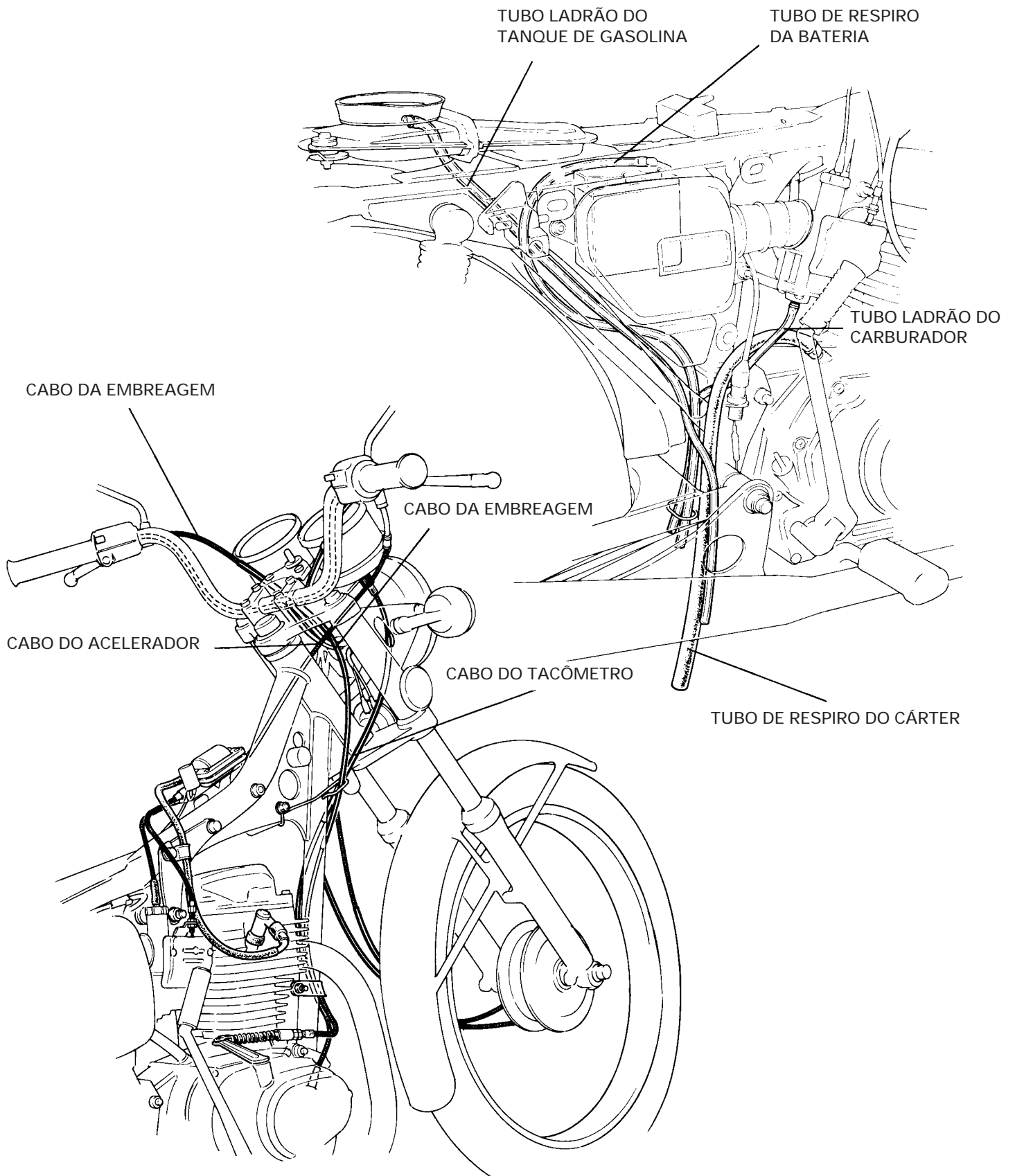


Remover o diafragma empurrando o colar de fixação e a mola.



A rota dos fios e cabos é mostrada na figura.







## TABELA DE MANUTENÇÃO

PLANO DE REVISÕES PERIODICAS		500 km	3000 km	6000 km ou 6 meses	9000 km ou 9 meses	12000 km ou 1 ano	15000 km ou 15 meses	18000 km ou 18 meses	21000 km ou 21 meses	24000 km ou 2 anos	27000 km ou 27 meses	30000 km ou 30 meses	33000 km ou 33 meses	36000 km ou 3 anos	39000 km ou 39 meses	42000 km ou 42 meses	45000 km ou 45 meses	48000 km ou 4 anos		
ITEM	OPERAÇÃO	Óleo do Motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Obs. 1 - Substituir																		
		Filtro do Óleo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Limpar																		
		Vela de Ignição		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Limpar ou Trocar e Ajustar																		
		Platinado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Verificar e Ajustar																		
		Ponto de Ignição	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Verificar e Ajustar																		
		Folga das Válvulas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Verificar e Ajustar																		
		Filtro de Ar		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Limpar																		
		Acelerador	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Verificar e Ajustar																		
		Carburador	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Verificar e Ajustar																		
		Embreagem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		- Ajustar a Folga																		
Corrente de Transmissão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar, Ajustar e Lubrificar																				
Obs.2																				
Sapatas do Freio		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar Desgaste																				
Freios	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Ajustar a Folga																				
Aros e Raios da Rodas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar																				
Rolamento da Coluna de Direção	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar e Ajustar																				
Nível da Solução de Bateria	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar e Completar																				
Obs.3																				
Lâmpadas e Equipamentos Elétricos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar																				
Parafusos, Porcas, etc.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar e Reapertar																				
Pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar e Calibrar																				
Cabos do Freio e Embreagem																				
- Substituir																				
Óleo da Suspensão Dianteira																				
- Substituir																				
Tanque e Tubulações	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
- Verificar																				
TODO ANO ANTES DO INVERNO																				
Drenar a Gasolina do Reservatório e Tubulações Obs.4		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Filtro de Combustível	- Limpar																			
Tubo de Combustível	- Substituir																			
Bomba Dosadora de Gasolina	- Verificar																			
Carburador	- Limpar																			

OBS.: 1. Substituir o óleo a cada 1.500 Km. Verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário

2. Verificar, ajustar e lubrificar a corrente de transmissão a cada 1.000 km

3. Verificar e completar a solução da bateria a cada 1.000 km.

4. Drenar o reservatório e tubulações de gasolina antes do inverno ou quando a gasolina não for utilizada por mais de 4 meses

ESPECIFICAÇÕES		
Dimensões	Comprimento	1.900 mm
	Largura	735 mm
	Altura	1.025 mm
	Distância entre eixos	1.200 mm
	Altura do assento	760 mm
	Distância mínima do solo	140 mm
	Peso líquido	99 mm
Chassi	Tipo	Tubular (Diamond Frame)
	Suspensão dianteira, curso	Telescópica, 115 mm
	Suspensão traseira, curso	Braço oscilante, 63 mm
	Pneu dianteiro, (Tipo, medida e pressão)	Estrias, 2.50-18, pressão 1,75 kg/cm <sup>2</sup> (25 psi)
	Pneu traseiro, (Tipo, medida e pressão)	Blocos, 2.75-18, pressão 2,25 kg/cm <sup>2</sup> (32 psi)
	Freio dianteiro	Sapatas de extensão interna
	Freio traseiro	Sapatas de extensão interna
	Capacidade do tanque (álcool)	9,5 litros
	Capacidade de reserva (álcool)	2,0 litros
	Capacidade do reservatório de gasolina	0,4 litro
	Caster	64°
Trail	80 mm	
Motor	Tipo	4 tempos, refrigerado a ar O.H.V., monocilindrico, motor a álcool
	Disposição do cilindro	Inclinado 15° em relação à vertical
	Diâmetro x curso	56,5 x 49,5 mm
	Cilindrada	124 cc
	Relação de compressão	10:1
	Capacidade de óleo	1,0 litro
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba trocoidal
Diagrama das válvulas	Admissão abre 0° APMS fecha 30° DPMS Escape abre 30° APMS fecha 0° DPMS	
Folga das válvulas	Admissão e escape 0,08 mm	
Rotação de marcha lenta	1.400 rpm	
Transmissão	Embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Tansmissão	5 velocidades constantemente engrenadas
	Redução primária	4,055
	Redução da 1ª marcha	2,769
	da 2ª marcha	1,882
	da 3ª marcha	1,450
	da 4ª marcha	1,174
da 5ª marcha	1,000	
final	2,533 (pinhão 15D, coroa 38D)	
Sistema Elétrico	Ignição	Magneto
	Sistema de partida	A pedal
	Gerador	Alternador, 0,081 kW/6.000 rpm
	Bateria	6V - 6AH
	Vela de ignição	NGK D8ES-L



